

Grandi opere del Pentagono a spese nostre

By [Manlio Dinucci](#)

Global Research, December 05, 2017

ilmanifesto.it

Url of this article:

<https://www.globalresearch.ca/grandi-opere-del-pentagono-a-spesse-nostre/5621717>



Grandi opere sul nostro territorio, da nord a sud. Non sono quelle del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di cui tutti discutono, ma quelle del Pentagono di cui nessuno discute. Eppure sono in gran parte pagate con i nostri soldi e comportano, per noi italiani, crescenti rischi.

All'aeroporto militare di Ghedi (Brescia) parte il progetto da oltre 60 milioni di euro, a carico dell'Italia, per la costruzione di infrastrutture per 30 caccia Usa F-35, acquistati dall'Italia, e per 60 bombe nucleari Usa B61-12.

Alla base di Aviano (Pordenone), dove sono di stanza circa 5000 militari Usa con caccia F-16 armati di bombe nucleari (sette dei quali sono attualmente in Israele per l'esercitazione Blue Flag 2017), sono stati effettuati altri costosi lavori a carico dell'Italia e della Nato.

A Vicenza vengono spesi 8 milioni di euro, a carico dell'Italia, per la «riqualificazione» delle caserme Ederle e Del Din, che ospitano il quartier generale dell'Esercito Usa in Italia e la 173a Brigata aviotrasportata (impegnata in Europa orientale, Afghanistan e Africa), e per ampliare il «Villaggio della Pace» dove risiedono militari Usa con le famiglie.

Alla base Usa di Camp Darby (Pisa/Livorno) inizia in dicembre la costruzione di una infrastruttura ferroviaria, del costo di 45 milioni di dollari a carico degli Usa più altre spese a carico dell'Italia, per potenziare il collegamento della base con il porto di Livorno e l'aeroporto di Pisa, opera che comporta l'abbattimento di 1000 alberi nel parco naturale. Camp Darby è uno dei cinque siti che l'Esercito Usa ha nel mondo per lo «stoccaggio preposizionato» di armamenti (contenente milioni di missili e proiettili, migliaia di carri armati e veicoli corazzati): da qui vengono inviati alle forze Usa in Europa, Medio Oriente e Africa, con grandi navi militarizzate e aerei cargo.

A Lago Patria (Napoli) il nuovo quartier generale della Nato, costato circa 200 milioni di euro di cui circa un quarto a carico dell'Italia, comporta ulteriori costi a carico dell'Italia, tipo quello di 10 milioni di euro per la nuova viabilità attorno al quartier generale Nato.

Alla base di Amendola (Foggia) sono stati effettuati lavori, dal costo inquantificabile, per rendere le piste idonee agli F-35 e ai droni Predator statunitensi, acquistati dall'Italia.

Alla Naval Air Station Sigonella, in Sicilia, sono stati effettuati lavori per oltre 100 milioni di dollari a carico di Stati Uniti e Nato, quindi anche dell'Italia. Oltre a fornire appoggio logistico alla Sesta Flotta, la base serve a operazioni in Medio Oriente, Africa ed Europa orientale, con aerei e droni di tutti i tipi e forze speciali. A tali funzioni si aggiunge ora quella di base avanzata dello «scudo anti-missili» Usa, in funzione non difensiva ma offensiva soprattutto nei confronti della Russia: se fossero in grado di intercettare i missili, gli Usa potrebbero lanciare il first strike nucleare neutralizzando la rappresaglia. A Sigonella sta per essere installata la Jtags, stazione di ricezione e trasmissione satellitare dello «scudo», non a caso mentre, con il lancio del quinto satellite, sta per divenire pienamente operativo il Muos, il sistema satellitare Usa che ha nella vicina Niscemi una delle quattro stazioni terrestri.

Il generale James Dickinson, capo del Comando strategico Usa, in una audizione al Congresso il 7 giugno 2017 ha dichiarato: «Quest'anno abbiamo ottenuto l'appoggio del Governo italiano a ridislocare, in Europa, la Jtags alla Naval Air Station Sigonella». Era al corrente il Parlamento italiano di una decisione di tale portata strategica, che porta il nostro paese in prima linea nel sempre più pericoloso confronto nucleare? Se ne è almeno parlato nelle commissioni Difesa?

Manlio Dinucci

Disclaimer: The contents of this article are of sole responsibility of the author(s). The Centre for Research on Globalization will not be responsible for any inaccurate or incorrect statement in this article.

Copyright © Manlio Dinucci, Global Research, 2017