

Le tue entrate mensili  
non ti bastano?

Inizia a fare  
trading

Globalist:

Nove anni e cieco: Jose è la nuova star della musica jazz

MEGA  
chip

Democrazia nella comunicazione

globalist syndication

[ Chi siamo | Contatti | Login ]

Lettere Democrazia nella comunicazione Guerra e verità Cervelli in fuga Fondata sul lavoro Politica e Be  
Legalità Maestri&Compagni Kill PIL Giulietto Chiesa - Alternativa Pensieri lunghi Pandora Tv Appunta  
Matzu yagi - Anagrammi rivelatori Libri consigliati Stella Polare Cronache internazionali

Zero 11 Settembre

## 11 settembre, otto misteriose scatole nere

13 anni dopo l'11/9, nella questione delle 'scatole nere' dei famosi quattro aerei non sta in piedi nemmeno una versione ufficiale. [Giulietto Chiesa]

Redazione

domenica 7 settembre 2014 22:01

ilfattoquotidiano.it

TLG

???

Come trasformare il

# CAFFÈ

in SOLDI

► Scopri come ◀

## Forex per neofiti

Scopri come diventare un trader di forex



Ottieni subito la tua guida gratuita

Trading su Forex/CFDs/Opzioni con Leva Finanziaria comporta considerevoli rischi. IFOREX



Commercial aircraft carry two so-called black boxes. While they do nothing to help the plane in flight, they are vitally important to accident investigators in the aftermath of a plane crash.

Cockpit Flight Data Recorder

Cockpit Voice Recorder

Units record for 25 hours

122mm

Insulation and thermal block: Protective up to 1100°C

Flash memory

Interface and Controller Board: CD records some 3000 flight parameters, including airspeed, altitude, bank angle, etc. (see also: statistics of law)

122mm

# 11/9

## 8 misteriose scatole nere

di Giulietto Chiesa.

## Più lette

del giorno

della settimana

del mese



1. 11 settembre, otto misteriose scatole nere

2. La NATO intende vietare a Russia e Cina di svilupparsi

3. La crescita infinita: l'equazione e il sacrificio

4. La socialdemocrazia in camicia bianca che ci porta alla guerra!

Accedi

Accedi a Facebook per vedere i consigli dei tuoi amici.



**Il caso Grillo-Farage, ovvero: bastona il cane finché non affoga**

218 persone consigliano questo elemento.



**Ecco chi si nasconde nell'ombra di Renzi**

169 persone consigliano questo elemento.



**La socialdemocrazia in camicia bianca che ci porta alla guerra!**

28 persone consigliano questo elemento.



**La prigione palestinese**

7 persone consigliano questo elemento.



**La guerra sta arrivando (War is coming)**

472 persone consigliano questo elemento.

### Connetti

Utente:

Password:

Connetti

Nuovo utente

Dimenticata la password?

E' il **13-esimo anniversario dell'11 settembre 2001**. E continuo a seguire il lavoro dal team **Consensus911** (ai rimando, in questo caso al punto Flt-4v, Unexplained Black anomalies.)

Premetto che, sebbene io abbia seguito questo lavoro coll durante tutti questi anni, ogni volta che ne approfondisco rimango stupito della impressionante evidenza: l'intera si raccontata al mondo dai **ministeri della propaganda** (ci mainstream occidentale) è una **gigantesca presa in giro** elementare intelligenza. Eppure il mondo intero è stato co che **gli asini volano**. E, dopo 13 anni, ancora lo rimane.

Per esempio la questione delle famose "**scatole nere**" de quattro aerei che furono - si dice - dirottati da 19 terrorist mattina dell'11 settembre 2001. Qui, come si vedrà, **non piedi proprio nemmeno una riga** della versione ufficiale "scatole nere" sono arancioni. E' importante ricordarlo. Le indicheremo con **BB (Black Boxes)** per abbreviare. Tutti commerciali del mondo ne hanno 2 (due). Sono progettati virtualmente **indistruttibili**. E, infatti, lo sono. Contengono di apparecchiature fatte in modo da sopportare sollecitazioni fortissime di tipo fisico, chimico, elettrico, magnetico, term essenziali tra queste sono il FDR (*Flight Data Recorder*), o registratore dei dati del volo, che immagazzina, in ogni ist velocità dell'aereo, l'altezza a cui si trova, la direzione del posizione ecc. E il CVR (*Cockpit Voice Recorder*), che raccumori e le voci nella cabina di pilotaggio.

Sono rarissimi i casi in cui queste BB non si trovano o, un trovate, non contengano dati utilizzabili per capire le caus dell'incidente. Sono state pensate per questo. Funzionano usarle sono le compagnie di assicurazione, ma subito dopo i servizi segreti ecc. Dunque **quattro aerei, uguale otto** ci dice la versione ufficiale? Quattro su otto "non sono ma trovate". Il 50% in questo caso. Un fallimento da record i tutti i tempi. Sono le quattro BB dei due voli che - si dice - le Twin Towers: l'**American Airlines 11 (AA11)** e l'**United Airlines 175 (UA175)**.

Ne restano quattro. Le BB del volo American Airlines 77 (A quello del Pentagono, sembra siano state trovate. Ma la C risultò **gravemente danneggiata e non recuperabile**.

zero. Per quanto concerne il FDR dell' AA77, esso risulta p ma le versioni circa il suo ritrovamento **discordano** l'una

E, come vedremo tra poco, non è la cosa più grave. Infir CVR e la FDR del volo **United Airlines 93 (UA93)**, quello precipitò in un campo in Pennsylvania. La "trascrizione" d resa pubblica dall'FBI, ma solo nel 2006, durante il proces Zacharias Moussaoui. Ci torniamo tra poco non senza ave sottolineato che si tratta di una "trascrizione", e vecchia ( anni. Infine c'è il FDR dell'UA93. Di questo c'è il resoconto (National Transportation Safety Board) del 15 febbraio 20 DCA01MA065. Sappiamo che il Memory Board fu portato i Honeywell Facilities a Redmond e là esaminato. Tutto a p Niente affatto.

Riassumendo: **anche sulle altre quattro BB ci sono nu questioni da chiarire**. E che rimangono aperte ancora tr dopo. Con **incongruenze mastodontiche**. A proposito d BB dei voli sulle Twin Towers. Il "9/11 Commission Report ad affermare che non sono state trovate. Ma ci sono due t che dicono di averne trovate tre su quattro, nell'ottobre 2 tratta di un vigile del fuoco, Nicholas DeMasi, e di un volo Bellone. Erano tra le macerie e furono consegnate a qualc sparito. La Commissione d'Inchiesta non lo ha mai cercato

**tutte le informazioni.** Eppure la stessa Commissione d'I senza crollare per le risate, e nel silenzio dei media mondi il ritrovamento del passaporto (di carta) niente meno che presunti dirottatori del volo AA11, Salam al-Sugami.. Uffi informazioni zero, ma non c'è inquirente al mondo che si accontenterebbe di questo risultato. Ma c'è di peggio. Risi che il 18 settembre 2001 il direttore della FEMA, Edward E inviò un memorandum al Governatore dello Stato di New George Pataki, in cui comunicava che **"gl'investigatori identificato i segnali da una delle scatole nere tra le del WTC"**. E ancora: il generale Paul Kern, comandante Materiel Command, riferì nel 2002 che "i rilevatori delle radio del CECOM (Communications Electronics Command) usati per trovare i BB degli aerei che hanno colpito le due ha mentito?

Per le due BB del volo AA77, il pasticcio si complica. Due fuoco (Burkhammer e Morawitz) dicono di averle trovate ' luogo dell'impatto". Il portavoce della contea, Dick Bridge: erano "proprio dove l'aereo colpì l'edificio" del Pentagono. fonti dicono che l'FDR fu trovato a circa 300 piedi (91,44 m all'interno. Discrepanza non esigua. Inoltre Burkhammer e dicono entrambi che le BB erano di "colore scuro", mentre avevano detto che dovevano essere arancione. Ma quando mostrano ai funzionari dell'FBI e dell' NTSB, quelli confermano: **meglio nere che niente.**

Solo che la storia del FDR del volo AA77 presenta anche u buco, da cui esce molta acqua. Nel 2008 un testardo signo americano, Aidan Monaghan, fa ricorso al FOIA (Freedom Information Act) e costringe il NTSB a rilasciare il *filecomp* base ai dati del FDR. Risulta che esso fu compilato alle ore (cioè alle 23:45) del giovedì 13 settembre 2001. Singolare circostanza, visto che **il FDR in questione, nero o aranc fosse, risulta essere stato ritrovato il giorno dopo, v**

Finalmente andiamo a vedere cosa è successo con il FDR UA93. Ricordo a chi lo avesse dimenticato che sul volo UA un film di cassetta che raccontava l'eroica storia dei passeggeri ribellarono ai dirottatori. Dunque prego tenere a mente il complessivo. [Facciamoci aiutare da Pilots for 9/11 Truth.](#)

Essi fecero ricorso anch'essi al FOIA e ottennero dal NTSB l'informazione concernente quel FDR. Ma quei dati, che ve forniti come parte del contenuto di quella scatola nera, **co "fatalmente"** con altri dati. 'Percorso del volo e altezza' i sono quelli registrati. La provenienza del volo da nord non corrisponde alle testimonianze pubblicate dal *New York Times*. L'aereo proveniva da sud-est, come provato, tra l'altro, dal ritrovamento di rottami a New Baltimore, **circa 8 miglia** dove l'aereo si sarebbe schiantato. Ma, soprattutto **l'angolo di caduta del veicolo**, secondo la registrazione esibita dal NTSB **non corrisponde all'impatto verticale** che la versione governativa sostiene e che lo stesso cratere sembra indicare. Precisamente il FDR indica un angolo di caduta di 35 gradi. La versione ufficiale dice che l'aereo è precipitato verticalmente. Le analisi della protezione civile sul luogo dell'impatto non hanno trovato tracce di inquinamento da residui di carburante. C'è un senso visto che i serbatoi dell'aereo dovevano essere pieni di carburante.

Insomma, qui i casi sono due: o quella registrazione è falsa, o **falsa la versione del governo americano.** E, ovviamente, tutta la storia del film, che servì per emozionare il grande pubblico. Non sarà inutile ricordare che tutte queste obiezioni furono

presenti sia al NTSB che al governo. Risposte pervenute: :  
come 13 anni dopo.

Esiste infine la registrazione del centro di controllo di Cleveland accompagnò gli ultimi minuti di quel volo. [La si può ascoltare](#) Drammatica, ma anch'essa misteriosa e inspiegabile. Chi tempo di ascoltarla sentirà che da terra cercano di collegare alcuni minuti, ripetendo la domanda, senza ricevere risposta. L'equipaggio è muto. Poi, improvvisamente una strana voce soverchiata da un forte rumore di fondo. "United 93, questo è il capitano, per favore state seduti, rimanete seduti, abbiamo una bomba a bordo". Una bomba a bordo? State seduti? Dove state seduti? Cos'è il rumore di fondo?

Da terra insistono per chiedere chiarimenti; parlano con gli aerei in volo nella zona. Arrivano conferme. Poi, all'improvviso, una voce: "United 93, questo è il capitano. E' bene che tutti stiano seduti. Abbiamo una bomba a bordo e stiamo tornando all'aeroporto. Accettate le nostre richieste per cui, prego, rimanete seduti. Poi più nulla. Ma è questo il comportamento di un esperto pilota di linea? Siamo sicuri che quei due messaggi provenivano davvero da UA93?

Insomma **non c'è uno solo degli elementi del puzzle che s'incastri con gli altri**. E parliamo di quelli che, apparentemente, sono stati trovati. Oltre la metà, come s'è visto, sono semmai stati cancellati. E tutto questo non è opera dei presunti delitti della cui presenza a bordo, per altro, non è mai stata fornita alcuna prova. E allora, chi ha lavorato per **cancellare le tracce**? Chi ha **falsificate**? Chi ha **mentito**? Credere ancora che la storia raccontata sia vera è impossibile.

Fonte: <http://www.ilfattoquotidiano.it/2014/09/07/11-sette-misteriose-scatole-nere/1112189/>.

[Torna alla Home Page](#)



Megachip Redazione

 Mi piace 10.630

3

Letto 3144 volte

 Segui @MegachipR



 Plug-in sociale di Facebook

[Aggiungi Commento](#)